

Association Havraise d'Accueil des Marins

NANNY
DONSÖ
IMO 9211388

JOTA DAS
ST. JOHN'S

Bulletin N° 25 1er semestre 2010

EDITO

Lors de la dernière assemblée générale, Roger Guillou, Président, Nicole Weber, trésorière, ainsi que Raymond Le Chevalier, vice président, ont fait part de leur démission au poste qu'ils occupaient respectivement. Après 9 années de travail et d'investissement, une partie de « l'état major » de notre navire cède la barre. Il n'est pas question pour eux de débarquer, d'autant plus qu'une période de doublure sera nécessaire aux nouveaux arrivants à ces postes de responsabilité. Nous comptons ainsi sur l'expérience de nos prédécesseurs pour que nous puissions nous investir rapidement dans les tâches qui nous incombent.

Un travail de communication s'impose alors à la nouvelle équipe dirigeante, afin dans un premier temps, de se faire connaître de nos collaborateurs. Nous allons donc aller à la rencontre des différents acteurs du monde maritime havrais, pour nous présenter, mais aussi pour promouvoir notre association, faire connaître nos actions.

Cette communication s'impose dans une période économique difficile que traverse actuellement l'ensemble des associations, et qui nous empêche d'avoir une certaine visibilité sur l'avenir. Néanmoins, n'oublions pas que nous avons toujours été épaulés par nos proches collaborateurs et nous avons toujours trouvé une écoute attentive à nos sollicitations.

Nous voulons aussi être à l'écoute de chacun et vous faire part de nos projets et motivations. Nous vous donnons ainsi rendez-vous lors des événements à venir ainsi que lors de notre permanence hebdomadaire du mercredi au seamen's club.

R.D



Association Havraise d'Accueil des Marins

44 rue Voltaire 76600 LE HAVRE

lehavre@seamensclub.fr

www.seamensclub.fr

Ont collaboré à ce numéro :

Ronan DOLAIN – José PERROT

Jean-Claude DUTEURTRE

Crédit photos :

Ronan DOLAIN – Guy PASQUIER

REGARDS SUR LE PREMIER SEMESTRE



Le club a subi depuis le début de l'année le contrecoup du ralentissement d'activité du port :

Les escales sont moins nombreuses et les visites au foyer sont en baisse ; 2426 marins reçus au cours du 1^{er} trimestre 2010 contre 2741 en 2009.

- Conseil d'administration

Le conseil d'administration s'est réuni 2 fois le 22 février et le 27 mai 2010. La réunion de février avait pour objet de prendre connaissance des résultats de 2009 et de préparer l'assemblée générale annuelle.

La fréquentation du club en 2009, comme prévu, a été en légère baisse : 10588 marins accueillis contre 12248 en 2008, en raison de la crise économique et des grèves portuaires.

Les résultats financiers ont également été moins bons qu'en 2008 avec un déficit d'exploitation (-2 314 €) et des perspectives préoccupantes pour 2010.

La réunion du CA du 27 mai, qui s'est tenue après l'assemblée générale, a élu un nouveau bureau dont la composition est présentée dans ce bulletin et a examiné la situation financière de l'association qui doit trouver 16000 € d'ici le 30 juin pour pouvoir fonctionner dans les conditions actuelles jusqu'au 31 décembre 2010, faute de quoi un emploi de salarié devra être supprimé.

- Assemblée générale

L'assemblée générale annuelle s'est tenue le lundi 10 mai 2010. 77 membres de l'association sur 111 inscrits étaient présents ou représentés. Le rapport moral et le rapport financier pour l'exercice 2009 ont été présentés et approuvés. Le conseil d'administration est passé de 16 à 18 membres avec l'élection de 2 nouveaux candidats : Jean Chanterelle (déjà membre très actif) et Eithel Mpacko, nouvel adhérent.

Le président Roger Guillou et la trésorière Nicole Weber ont indiqué qu'ils restaient membres du CA, mais souhaitaient mettre un terme à leurs fonctions. Ronan Dolain a indiqué qu'il serait candidat au poste de président.

Les membres présents à l'AG ont également été informés de la mise en place de la commission portuaire de bien-être du port du Havre qui a tenu sa première réunion le 5 mai sous la présidence du préfet. Nous espérons qu'elle permettra un engagement plus concret des professions portuaires et une aide financière permanente et suffisante pour l'accueil des marins.

En définitive, ce premier semestre a été marqué par une inquiétude permanente au sujet de nos ressources pour continuer à fonctionner au service des marins

J.C.D

LA MER PEUT-ELLE ENCORE FAIRE REVER ?



N'ayons pas peur des banalités : l'Homme, qui au cours des siècles a su percer quelques secrets, pense dominer la planète sur laquelle il est condamné à vivre sans réellement savoir pourquoi.

Toutes les terres émergées ont à peu près été cartographiées.

Des réseaux de communication de plus en plus denses ont enserré le globe. Jusqu'au milieu du XXème siècle, ils

étaient basés sur les liaisons maritimes, ce qui donnait à l'expédition du même nom une saveur particulière... *«Homme libre toujours tu aimeras la mer»* chantait le poète au retour d'un voyage dans l'Océan Indien.

L'ère de l'aviation a depuis permis au plus grand nombre de se transporter d'un point A à un point B en gommant les distances et par conséquent en niant les réalités géographiques de l'intervalle.

Les mystérieuses ondes hertziennes de la TSF crachotante sont devenues l'étrange lucarne à laquelle des populations entières ont été scotchées pour découvrir les réalités du monde via la vision de réalisateurs plus ou moins intellectuellement honnêtes.

Depuis une vingtaine d'années Internet a balayé toutes les réalités précédentes en permettant à n'importe qui d'avoir accès à n'importe quoi, de construire son monde virtuel, d'échanger à moindre coût avec n'importe qui, n'importe où... et ce n'est pas fini.

Alors la mer dans tout cela ?

Avec les restes des paquebots de ligne on a inventé la croisière. Au fil des années les vieilles coques sont parties à la ferraille remplacées par des immeubles-club capables de se mouvoir sur l'élément liquide et de proposer des produits standardisés, aseptisés, économiquement viables où le client des pays industrialisés oubliera la banalité de sa vie quotidienne en pensant avoir connu l'expédition maritime.

Le yachting des riches élites anglo-saxonnes est devenu au fil du temps la plaisance. Des centaines de milliers d'embarcations restent aujourd'hui accrochées à la côte tout comme des coquillages indigestes.

Les Humains, au rythme de l'évolution des réseaux de communication, ont éprouvé le besoin d'échanger des denrées d'abord considérées exotiques puis indispensables, d'acquérir des matières premières afin de les transformer... le moyen le plus pratique étant le transport maritime, plus de 90% des marchandises échangées traversent donc mers et océans à vitesse bien lente (si comparée à l'aérien et à l'information), sur des navires dont même Noé n'aurait imaginé la taille.

Qui sont donc les derniers humains qui acceptent de passer une grande partie de leur temps sur ces réservoirs et ses centres de stockage temporaires ?

Dans ce monde standardisé, où tout comportement semble prévisible, on peut, peut-être, imaginer deux types de marins :

- Ceux originaires des pays riches qui voient les navires de commerce au long cours comme autant de monastères laïques où l'on peut aller chercher une certaine solitude et manière de vivre loin de la frénésie de la vie des métropoles,
- Ceux des pays pauvres où être et avoir, avoir et être ne se posent pas dans les mêmes termes et où il faut bien trouver un moyen de subsister.

Alors la mer fait-elle encore rêver ?

Les rêves de conquêtes, de gloire, de puissance passent-ils toujours par la mer ? On peut en douter la mer, dans notre planète rétrécie, ne jouant alors qu'un rôle d'outil...

Mais cette étendue infinie à l'échelle de l'individu, bordée par la seule ligne d'horizon, calme ou déchaînée mais toujours en mouvement, aux couleurs toujours différentes selon l'instant et le lieu, inchangée depuis la nuit des temps ne peut que porter l'imagination de l'Homme vers quelque chose de grand... Oui la mer continuera, espérons le à faire rêver !

J.P

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration de l'AHAM a renouvelé la composition de son bureau lors de sa réunion du 27 mai 2010.



De gauche à droite : Ronan DOLAIN (Président), Eithel MPACKO (Trésorier), Jean CHANTERELLE (Vice-président), Jean-Claude DUTEURTRE (Secrétaire), Annie BEDEL (Secrétaire adjointe), Nicole WEBER (Ex trésorière), Roger GUILLOU (Ex président), Raymond LECHEVALLIER (Ex Vice-président).

Les nouveaux élus sont :

Ronan DOLAIN
Président

30 ans, officier de la marine marchande (O1MM). Travaille pour le Grand Port Maritime du Havre comme second capitaine et chef mécanicien au service du dragage et de l'hydrographie. Arrivé à l'AHAM en 2006, il a pris en charge la gestion du bulletin et du site internet.

Jean CHANTERELLE
Vice-président

Bénévole depuis 5 ans, Jean a travaillé 30 ans dans le milieu maritime : Transitaire en tant que responsable de l'affrètement, manutention, magasin. C'est aujourd'hui une façon pour lui de s'occuper tout en restant dans cette branche d'activité, et ainsi de rencontrer des personnes du monde maritime. Jean est responsable du planning des chauffeurs et de leur formation au sein de l'AHAM.

Eithel MPACKO
Trésorier

Marié, 2 enfants, officier de la marine marchande à la retraite (C1NM). Commandant-Adjoint chez Transmanche Ferries et Commandant au long-cours chez Camshiplines et D'Orbigny. Diplômé de l'IPER (Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre) en Organisation et Gestion des Echanges Internationaux, des Transport et de la Logistique.

BULLETIN



Le bulletin de l'AHAM, édité de façon semestrielle, nous permet en premier lieu d'informer les adhérents sur la vie associative.

Nous souhaiterions le faire évoluer vers une maquette plus conséquente, qui serait riche en articles et informations, avec une

pagination plus soignée. Il serait alors diffusé à plus grande échelle, avec dans l'optique de le publier auprès des différents acteurs du monde maritime havrais.

Afin de constituer le noyau de ce futur bulletin, un comité de rédaction va se créer dans les prochains mois. La tâche de ce comité sera de définir les grands axes des articles, de fournir un certain nombre de textes, de trouver les moyens financiers pour concrétiser le projet.

Si vous désirez faire partie de l'aventure, vous pouvez nous envoyer votre candidature par mail (communication@seamensclub.fr) ou venir en discuter lors de notre permanence hebdomadaire au Seamen's Club, 44 rue Voltaire au Havre (le mercredi de 18h à 19).

BREVES

- L'AHAM recherche des bénévoles pour l'ouverture dominicale du seamen's club. Les chauffeurs sont sollicités suivant leur disponibilité, et sont amenés à véhiculer les marins depuis leurs navires. Pour tous renseignements : jean.chanterelle@hotmail.fr
- Une permanence se tient à votre disposition tous les mercredis, de 18h à 19h, dans les locaux du seamen's club.
- Le navire de croisière NOORDAM a accosté le 20 juin dernier pour une escale technique de 10 jours au Havre, quai Roger Meunier. En collaboration avec l'office de tourisme, qui nous a informé de l'escale et du nombre de personnes à bord, L'AHAM s'est mobilisé pour accroître l'accueil des marins. Les bénévoles se sont ainsi investis durant cette période, ce qui a permis d'accueillir plus de 600 navigants.



Le NOORDAM a été construit en 2006 par le chantier Fincantieri, en Italie. Long de 285,24 m pour 32,21 m de large, il peut accueillir 1 848 passagers et 924 membres d'équipage.

Sa puissance est de 35 200 kW (2 azipods) lui permettant d'atteindre une vitesse de 22 nœuds.

Le gérant est Holland America Line (USA, Holland America Line est maintenant une des compagnies maritimes appartenant au groupe Carnival), le navire bat pavillon hollandais.



Le **CRÉDIT AGRICOLE DE NORMANDIE SEINE** subventionne
l'expédition de ce bulletin : qu'il en soit ici remercié